பின்னர் வந்த செய்தியின்படி அந்தப் பிரயாணிகளில் 11 பேர் அருகாமையிலுள்ள தேயிலைத் தோட்டத்தைச் சேர்ந்த "கைவேலிஸ்" மருத்துவ மனையில் சேர்க்கப்பட்டுச் சிகிச்சை பெற்று வருகிறார்கள் என்றும், அவர்களில் ஒருவருடைய நிலை தான் கவலைக்கிடம் என்றும், மற்றவர்கள் பிழைத்துக் கொள்வார்கள் என்ற செய்தியும், அவர்களைக் கவனிக்க மதுரை அரசினர் எர்ஸ்கின் மருத்துவ மனையிலிருந்து எலும்பு சம்பந்தப்பட்ட மருத்துவ நிபுணர் அனுப்பப்பட்டுள்ளார் என்றும், மற்ற 20 பேரும் (விமான ஓட்டிகள், பணிப் பெண்கள் உள்பட) இறந்து விட்டதாகவும் தெரிகிறது. இது சம்பந்தமாக, மேற்கொண்டு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட வேண்டியவை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. இறந்தவர்களுடைய உடல்கள் பிரேத பரிசோதனைக்காக மதுரைக்கு எடுத்துச் செல்லப்படுகின்றன.

இந்த விபத்திற்குக் காரணம் என்ன என்று காயம் அடைந்த பிரயாணிகளைக் கேட்டதில், பறந்து கொண்டு வந்த விமானம் தானாகவே தனது உயரத்தை படிப்படியாக இழந்து, பிறகு மரங்களிடையே மோதல் ஏற்பட்டு, அதன் இரண்டு இறக்கைகளுக்கும் சேதம் அடைந்து, பிறகு கீழே விழுந்து நொறுங்கியதாகத் தெரிகிறது. சரியான காரணம் முழு விசாரணைக்குப் பின்னர் தான் தெரியும்.

இறந்தவர்களுடைய குடும்பங்களுக்கு ஆழ்ந்த அனுதாபத்தை இந்த அவையின் மூலமாக நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(ஆ) நாட்டின் நெருக்கடி நிலையைச் சமாளிக்க நிதி திரட்டும் முயற்சிகள் குறித்து அரசு எடுத்துள்ள முடிவுகள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சட்டப்பேரவை 82-வது விதியின் கீழ் மேலும் ஒரு அறிக்கையை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அளிப்பார்கள்.

மாணபுமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: தலைவரவர்களே, இன்று நமது நாட்டை எதிர் நோக்கி நிற்கும் நெருக்கடி நிலையில் நாம் எடுக்க வேண்டிய சில நடவடிக்கைகளுக்கான அமைச்சரவையின் முடிவுகளை இம் மன்றத்தின் முன் வைக்க விழைகிறேன்.

இப்போது ஏற்பட்டுள்ள நெருக்கடி நிலையில் நம் மீது ஏற்றப்பட்டுள்ள சுமையை ஏற்க, நாடு முழுவதும் ஒருங்கிணைந்து உதவி செய்யவேண்டுமென்ற எண்ணத்தோடு பல்வேறு மாநிலங்களிலும் தம்மால் இயன்ற உதவிகளைச் செய்யவேண்டும் என மத்திய அரசு நமக்கு வேண்டுகோள் விடுத்துப் பல்வேறு யோசனைகளைக் கூறியது. அவை, திரைப்படக் கட்டண உயர்வு, குதிரைப் பந்தய நுழைவுக் கட்டண உயர்வு, குதிரைப் பந்தய வரி உயர்வு, வாகன வரி உயர்வு, பரிசுச் சீட்டின் மீது மேல் வரி, பேருந்துக் கட்டண உயர்வு முதலியவையாகும்.

இன்றுள்ள சூழ்நிலையில் மத்திய அரசிடமிருந்து நமக்குத் திட்டத்திற்காகக் கிட்ட இருக்கும் உதவித் தொகை குறைந்து விடக்கூடுமோ என்ற ஐயமும், அதன் விளைவாக நமது மாநிலத்தின் குறைந்த அளவுத் திட்டப் பணியும் பாதிக்கப்பட்டு விடுமோ என்ற அச்சமும் எழுந்துள்ளன. இந்நிலையில், ஏற்றதொரு திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்கு நம்மாலான கூடுதல் நிதிவசதிகளை இயன்ற அளவு நாமே திரட்டும் முயற்சியில் ஈடுபட வேண்டிய அவசியமும் ஏற்பட்டுள்ளது. புறத்தே இருக்கின்ற பகைவர்களுடன் போரிடும் நேரத்தில், நாட்டின்

அகத்தே பொருளாதார வளர்ச்சிக்கான பணிகளை நிறைவேற்றி செயல்படுத்தத் தக்க நிதிவசதிகளைத் திரட்டும் பணியும், செலவினங்களிலே இயன்ற அளவு சிக்கன முயற்சிகளை மேற்கொள்ளும் பணியும் முக்கியத்துவம் பெறுகின்றன. இவ்வாறு, மத்திய அரசின் முயற்சிக்கு ஆதரவாகவும், நமது திட்டங்களைத் தடங்கலின்றிச் செயல்படுத்தவும் நிதி திரட்டும் முயற்சிகள் சிலவற்றையும், சிக்கன நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொள்ள அரசு முடிவு செய்துள்ளது.

இதற்கிணங்க 1—1—1972 முதல் செயல்படுத்தும் வகையில் கீழ்க்காணும் நிதி திரட்டும் முயற்சிகளை மேற்கொள்ள முடிவு செய்துள்ளோம்:—

(1) ஒரு ரூபாய், அதற்குக் குறைவாகவும் உள்ள திரைப்பட நுழைவுச் சீட்டுகள் மீது 5 பைசாவும், அதற்கு மேலுள்ள நுழைவுச் சீட்டுகளுக்கு 10 பைசாவும் கூடுதல் மேல் வரி விதிக்கப்படும்.

(2) 5 ரூபாயும், அதற்குக் குறைவாகவும் உள்ள குதிரைப் பந்தய நுழைவுச் சீட்டுகள் மீது 50 பைசாவும் அதற்கு மேற்பட்ட நுழைவுச் சீட்டுகள் மீது ஒரு ரூபாயும் கூடுதல் மேல் வரி விதிக்கப்படும்.

(3) குதிரைப் பந்தய வரியின் மீது 5 சதவீதம் மேல் வரி விதிக்கப்படும்.

(4) தற்பொழுது தனியார் துறையிலும், அரசு நிறுவனத்திலும் உள்ள சாதாரண பேருந்துகளனைத்திலும் கிலோ மீட்டருக்கு 3 பைசா என்ற வீதத்தில் கட்டணம் விதிக்கப்படுகிறது. எனினும் இன்று அரசு விரைவுப் பேருந்துகளில் விதிக்கப்படும் கட்டணம் கிலோ மீட்டருக்கு 3-1/8 பைசாதான். எனவே, இதனைத் தக்கவாறு மாற்றியமைக்கும் வகையில், விரைவுப் பேருந்துகளைப் பொறுத்தவரையில், கிலோ மீட்டருக்கு 4 பைசா வீதம் கட்டணம் விதிக்கப்படும்.

(5) ஆவணங்களின் மீது தற்போதுள்ள முத்திரைத் தாள் வரி மீது 2½ சத வீதக் கூடுதல் மேல் வரி விதிக்கப்படும்.

(6) கார், ஸ்கூட்டர் போன்றவற்றின் மீதான வாகன வரி, 10 சத வீதம் உயர்த்தப்படும்.

இவை மூலம் ஆண்டொன்றிற்கு ஏறத்தாழ முழு ஆண்டில் இரண்டு கோடி ரூபாய் கிட்டும் என நம்புகிறோம்.

இவை தவிர ஜனவரியில் பொங்கல் திருநாளை முன்னிட்டு நாட்டுப் பாதுகாப்பு நிதிக்குதவ, சிறப்புப் பரிசுச் சீட்டுக் குலுக்கல் ஒன்றும் நடத்தப்படும். இந்த குலுக்கலின் மூலம் ஒரு கோடி ரூபாய் அளவுக்குக் கூடுதல் வருமானம் கிடைக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

மின்சார வளர்ச்சித் திட்டங்களை விரைந்து செயல்படுத்தி, நமது மாநிலமெங்கிலும் சிற்றூர்களையெல்லாம் ஒளிமயமாக்கும் முயற்சிக்கு, நிதி நிறுவனங்களின் உதவியினைக் கோரும் போதெல்லாம், நமது மின்சாரக் கட்டணங்கள், மின்சாரம் வழங்குவதற்கு ஆகும் செலவு முழுவதும் ஏற்கும் வகையில் உயர்த்திச் சீரமைக்கப்பட வேண்டும் என அந்நிதி நிறுவனங்கள் கூறி வந்துள்ளன. நீர் மின்சார வசதிகளைப் பெரும்பாலும் அடிப்படையாகக் கொண்டு, நமது மாநிலம், கோடை வறட்சி நாட்களில் மின்சார வெட்டில் துன்புற்று வந்த நிலையை மாற்றிட, அனல் மின்சார வசதியினைப் பெருமளவில்

பெருக்கும் முயற்சிகளில் நாம் வெற்றி கண்டுள்ளோம். இதனால் அண்மைக் காலத்தில் மின்சார வெட்டு ஏதுமின்றி ஆண்டு முழுவதும் தொடர்ந்து மின்சாரம் வழங்கியுள்ளோம். அதன் விளைவாக நமது மின்சார உற்பத்திச் முயற்சியின் விளைவாகவும் அதன் விளைவாக நமது மின்சார உற்பத்திச் செலவுகள் கணிசமாக உயர்ந்துள்ளதை மன்றத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகிறேன். சிற்றூர்கள் அனைத்திற்கும் விரைந்து மின் வசதி செய்யும் முயற்சியின் விளைவாகவும் பரவலான பம்பு செட்டுகளுக்கு மின்சார இணைப்புகள் தருவதனாலும் மின்சாரத்தைப் பிரித்து வழங்குவதற்கானச் செலவுகளும் உயர்வு பெற்றுள்ளன. எனவே, இந்நிலையை நன்கு ஆராய்ந்து மின்சாரம் பயன்படுத்தப்படும் பல்வேறு துறைகளிலும் கட்டண விகிதங்களை ஏற்றமுறையில் அமைப்பதற்குக்குழு ஒன்று நியமிக்கப்பட்டது. இக் குழுவினர் வேளாண்மை, தொழில் துறை மற்றும் பல்வேறு துறைகளுக்கான மின்சாரக் கட்டணங்களை உயர்த்திச் சிரமைக்கப் பரிந்துரை செய்துள்ளனர். கூடுதல் நிதி வசதிகள் மிகவும் தேவைப்படும் இந்நிலையில் இப்பரிந்துரைகளை 1—1—1972 முதல் செயல்படுத்த அரசு முடிவு செய்துள்ளது. அதற்கான விபரம் விரைவில் அறிவிக்கப்படும்.

வேளாண்மை வளர்ச்சி பாதிக்கப்பட்டு, உணவுப்பொருட்கள் சரிவரக் கிட்டாத நிலையில், இவ்வரசு படியரிசித் திட்டத்தைச் செயல்படுத்தியது. கோவை, சென்னை ஆகிய இருநகரங்களிலும் படியரிசி வழங்க இப்பொழுது ஆண்டொன்றிற்கு 4 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு அரசுக்கு இழப்பு ஏற்படுகிறது. அரசு தொடர்ந்து எடுத்த தீவிர முயற்சிகளின் விளைவாக வேளாண்மைத் துறையில் பெரும் முன்னேற்றம் ஏற்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு மாநில முழுவதும் உற்பத்தி பெருகி, தாராளமாக உணவுப் பண்டங்கள் கிடைக்கும் இந் நிலையில், படியரிசித் திட்டத்தைத் தொடர்ந்து செயல்படுத்துவது தேவையா என அரசு ஆராய்ந்தது. படியரிசித் திட்டம் தற்பொழுது அமலில் உள்ள சென்னை மாநகரப் பகுதியிலும், கோவையிலும் உள்ள எளியவர்கட்கு நியாய விலையில் அரிசி கிடைப்பதற்கான வழி வகைகளைச் செய்ய வேண்டியதன் அவசியத்தையும் அரசு உணர்ந்துள்ளது. எனவே, 1—1—1972 முதல் மாதமொன்றுக்கு ரூ. 300-க்கும் அதற்கு குறைவாகவும் ஊதியம் பெறுபவர்களுக்கு நியாய விலையில் (Economic rate) அரிசி வழங்க ஏற்பாடுகள் செய்து படியரிசித் திட்டத்தை மாற்றியமைக்க அரசு முடிவு செய்துள்ளது.

இன்றுள்ள இக்கட்டான சூழ்நிலையில், நாட்டின் நலன் கருதிச் செய்யப்படும் இம்முயற்சிகளனைத்திற்கும் மக்கள் தங்கள் ஒத்துழைப்பை அளிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(3) நடைமுறைக் கேள்வி

கூடுதல் வரி விதிப்பு செயற் குறிப்புகளை 82-ம் விதியின்கீழ் அளிக்கும் அறிக்கை மூலம் வெளியிடுதல் குறித்து.

THIRU K. T. K. THANGAMANI : Sir, I know that under Rule 82 no discussion is allowed on the statement. But I am raising a point of order. We are very grateful to the Hon. Chief